

Primeres Jornades sobre Canvi Climàtic a les Illes Balears

La implicació necessària del sector públic, privat,
acadèmic i social en la lluita contra el canvi climàtic
en el marc dels Objectius de Desenvolupament
Sostenible de l'Agenda 2030

- ✓ Una plataforma per a la transferència de coneixement de l'àmbit científic cap a l'administració i agents econòmics i socials.
- ✓ Un punt de trobada per a tots els agents rellevants en matèria de canvi climàtic a les Illes Balears.
- ✓ Ponències científiques i estratègiques sobre la problemàtica del canvi climàtic a les Illes Balears, abordades des de diferents enfocaments.

Organitza



LINCC
Laboratori Interdisciplinari
sobre Canvi Climàtic
de la UIB

Tot està canviant

Amb la col·laboració de:



G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT



Universitat
de les Illes Balears

Vicerectorat
de Campus, Cooperació
i Universitat Saludable

Oficina
de Cooperació
al Desenvolupament i Solidaritat

Amb el suport de:



Universitat
de les Illes Balears
Oficina de Suport
a la Recerca
Canvi Social



G CONSELLERIA
O SERVEIS SOCIALS
I COOPERACIÓ
DIRECCIÓ GENERAL
COOPERACIÓ



Llei Canvi climàtic + Transició energètica



G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT
B
/



GOVERN
ILLES
BALEARS



G
O
I
B
/

1. Per què?
2. Fonaments de la llei
3. Principals mesures
4. Governança





Llei
Canvi climàtic +
Transició energètica

Per què?

4



G
O
I
B



Acord de París



G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT
B



GOVERN
ILLES
BALEARS



Per què?



GOIB



**Political Declaration:
Clean Energy for EU
islands**

Acord de París





Per què?



GOIB



**Governança
multinivell**

**Political Declaration:
Clean Energy for EU
islands**

Acord de París





Per què?



GOIB

Insularitat

Vulnerabilitat

Dependència
de fòssils

Oportunitat

**Governança
multinivell**

**Political Declaration:
Clean Energy for EU
islands**

Acord de París





Per què?



Insularitat

Vulnerabilitat

Dependència
de fòssils

Oportunitat

**Governança
multinivell**

**Political Declaration:
Clean Energy for EU
islands**

Acord de París



| MEDIO AMBIENTE |

Los efectos del cambio climático serán peores de lo previsto, según un nuevo informe del IPCC

El Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático señala en su nuevo informe que el mundo experimentará graves problemas antes de lo esperado a medida que las emisiones aumentan.

| Lunes, 8

Octubre

| MEDIO AMBIENTE |

Los efectos del cambio climático serán peores de lo previsto, según un nuevo informe del IPCC

El Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático señala en su nuevo informe que el mundo experimentará graves problemas antes de lo esperado a medida que las emisiones aumentan.

| Lunes, 8

Octubre

10

O
I
B

¿Por qué es peligroso un aumento de 2 grados en la temperatura global?

- El nuevo informe del IPCC describe la clara diferencia entre los 1,5 grados establecidos en el Acuerdo de París y los 2 grados que cada vez parecen estar más cerca de la realidad

MEDIO AMBIENTE

Los efectos del cambio climático serán peores de lo previsto, según un nuevo informe del IPCC

El Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático señala en su nuevo informe que el mundo experimentará graves problemas antes de lo esperado a medida que las emisiones aumentan.

Lunes, 8

Octubre

11

O
I
B

¿Por qué es peligroso un aumento de 2 grados en la temperatura global?

- El nuevo informe del IPCC establece que los impactos serán peores de lo previsto en el Acuerdo de París, lo que pone en peligro los objetivos establecidos en el Acuerdo de París de limitar el calentamiento global a 1,5°C.


GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA


Aemet
Agencia Estatal de Meteorología

Welcome

Weather
Climate services
Know us
R&D+I
Knowing more
Public employment and scholarships
Open data
Virtual office


Mon 22
Tue 23
Wed 24










Homepage > News > Detalle

Calentamiento global de 1,5°C: Una «llamada de atención» del IPCC

MEDIO AMBIENTE

Los efectos del cambio climático

se
nu

El Grup
experin
Octubr

eldiario.es

Síguenos:    | Boletines

MENÚ

FOCOS

Desigualdad y pobreza

Presupuestos

Igualdad

Econor

Medio ambiente

Los científicos alertan de que solo medidas urgentes en la próxima década frenarán lo peor del cambio climático

¿F
grados en la temperatura global?

• El nuevo informe del IPCC establecidos en el Acuerdo de la realidad


GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA

Aemet
Agencia Estatal de Meteorología

Welcome

Weather
Climate services
Know us
R&D+I
Knowing more
Public employment and scholarships
Open data
Virtual office



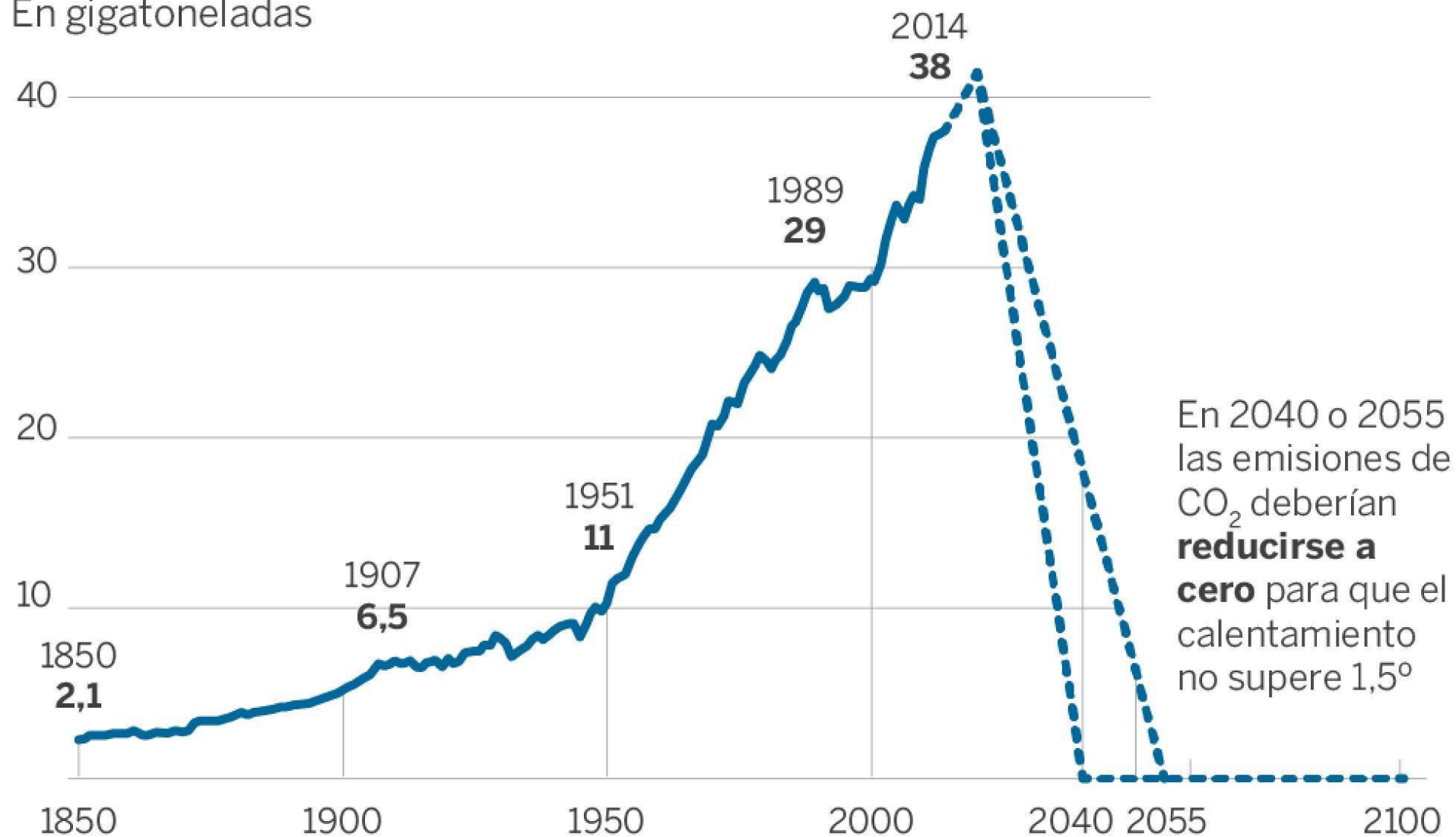


Homepage > News > Detalle

Calentamiento global de 1,5°C: Una «llamada de atención» del IPCC

EVOLUCIÓN DE LAS EMISIONES DE CO₂

En gigatoneladas



Fuente: IPCC y 'Climate Watch'.

EL PAÍS



Per què?

14



GOIB

Insularitat

Vulnerabilitat

Dependència
de fòssils

Oportunitat

**Governança
multinivell**

**Political Declaration:
Clean Energy for EU
islands**

Acord de París

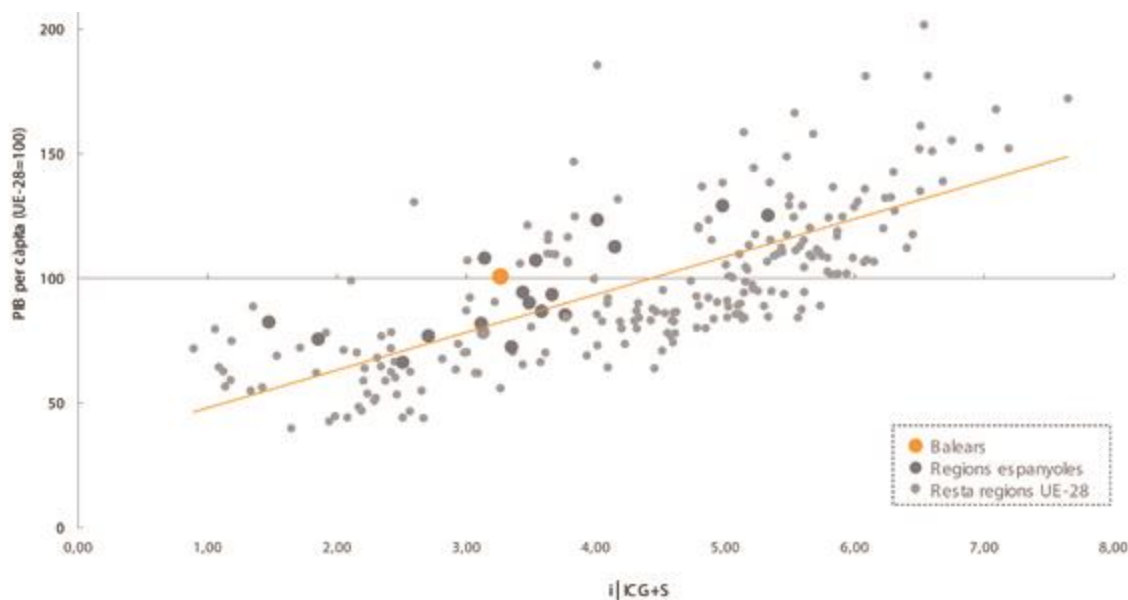


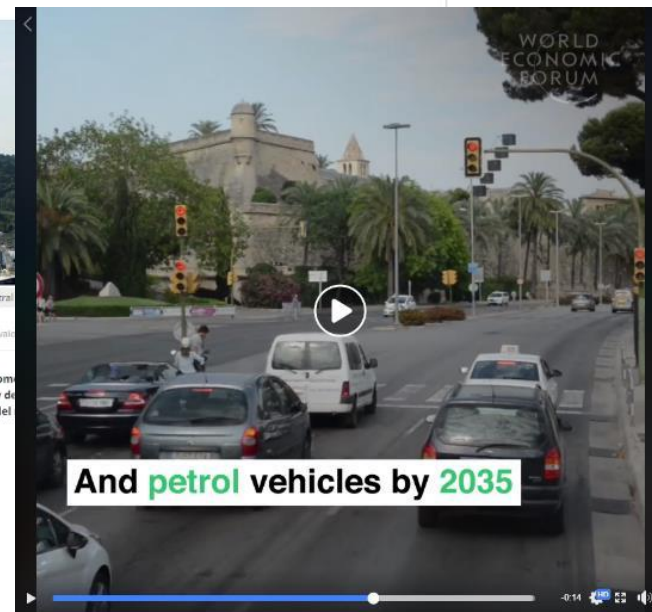


GOIB



Favorecer el uso eficiente de los recursos renovables y corregir las fuentes de vulnerabilidad que afectan a la cohesión social resulta esencial para asegurar el potencial de crecimiento del archipiélago a medio y largo plazo.







ECONOMIA

Segueix

Les energies renovables podrien generar 10.000 llocs de feina en menys de deu anys

Un estudi presentat per CCOO destaca la importància estratègica d'aquest sector i demana una millora de la formació dels professionals

CARLES TUDURÍ Palma 25/07/2018 13:49



45



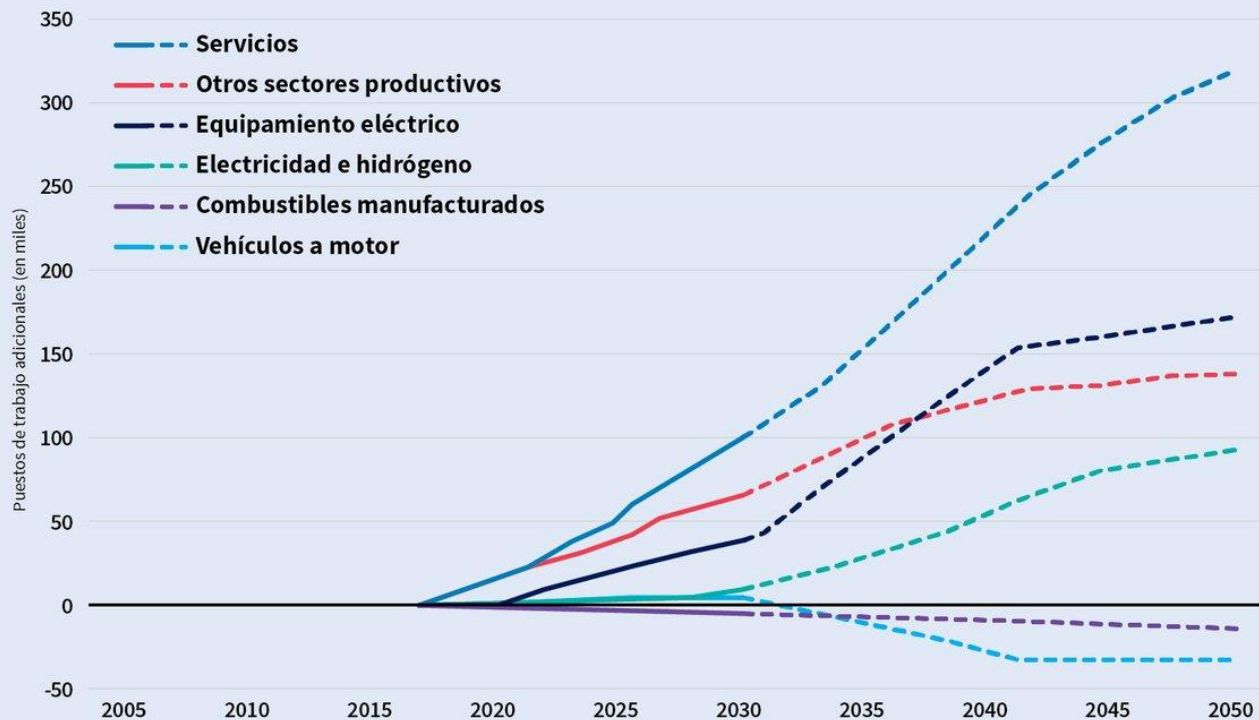
0



El sector d'energia fotovoltaica generarà la major part de l'ocupació. / ARXIU



La electromovilidad crea 200 000 empleos en toda Europa





G
O
I
B
/

1. Per què?
- 2. Fonaments de la llei**
3. Principals mesures
4. Governança





Principals objectius

20



GOIB

Mitigar

les causes del canvi climàtic

2030

35% renovables

23% estalvi

-40% emissions

2050

100% renovables

40% estalvi

-90% emissions

Adaptar

l'economia, societat i ecosistemes als impactes del canvi climàtic





Finalitats de la llei



GOIB



Estabilització i
decreixement de
la demanda
energètica



Reduir
dependència i
energètica
exterior



Desplegament
de renovables i
descarbonització



Democratització
de l'energia



Gestió intel·ligent
de la demanda



Resiliència i
adaptació al
canvi climàtic



Transició
justa





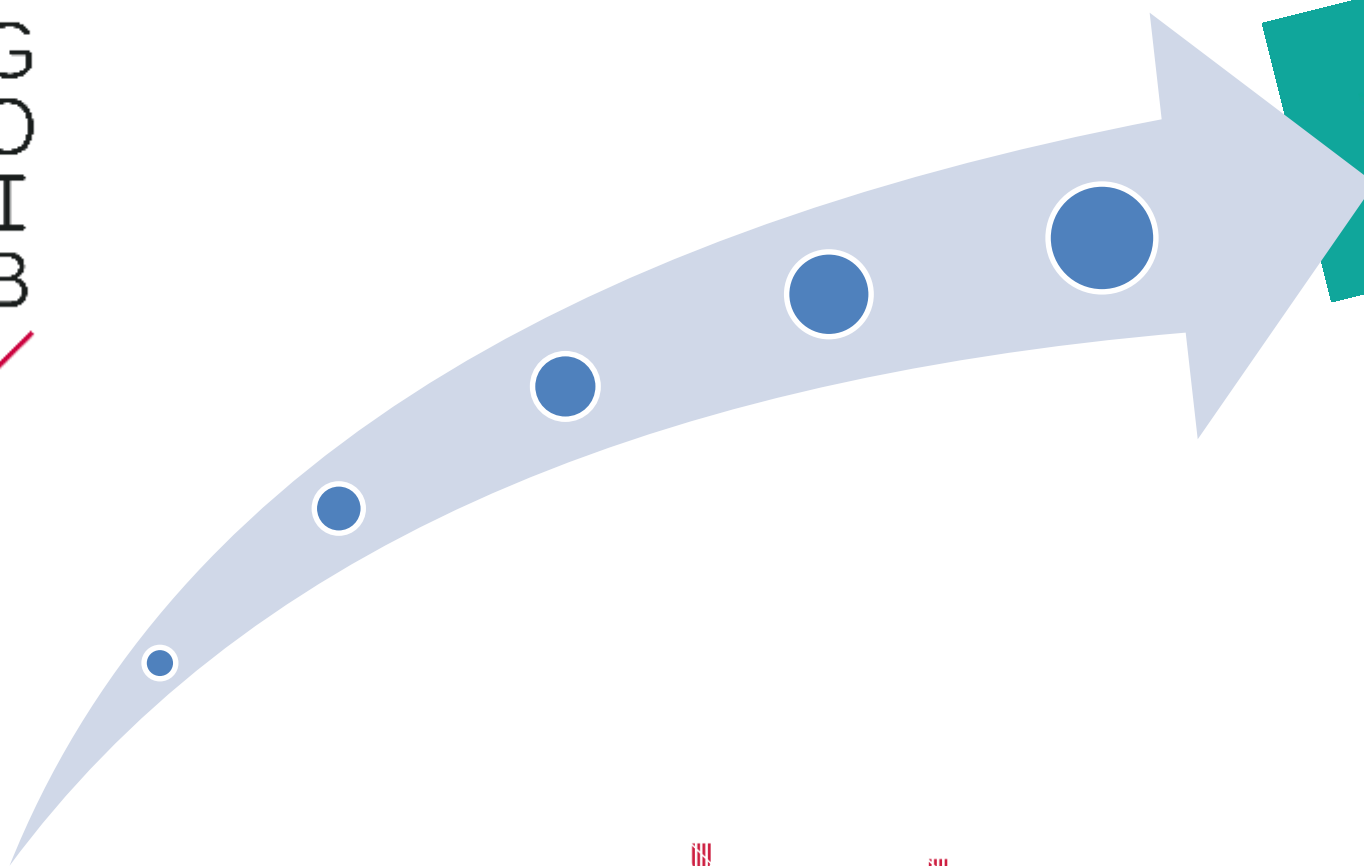
Llei
Canvi climàtic +
Transició energètica

Fases de debat i participació

22



G
O
I
B



G
O
I
B
CONSELLERIA
D' TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT



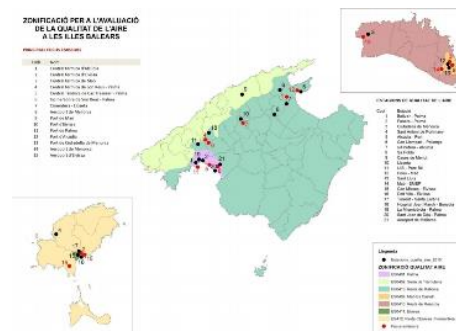
GOVERN
ILLES
BALEARS



GOIB



Estudi de vulnerabilitat



Simulació d'electrificació de transport i contaminació



Comparativa amb
normatives a nivell europeu





Procés participatiu previ i simultani



G
O
I
B

+2000 respostes
a títol individual



+35 empreses,
entitats i associacions



15 tallers, taules i
sessions de treball



Procés participatiu per a la llei



Treball sectorial durant la redacció





Fase d'al·legacions



GOIB



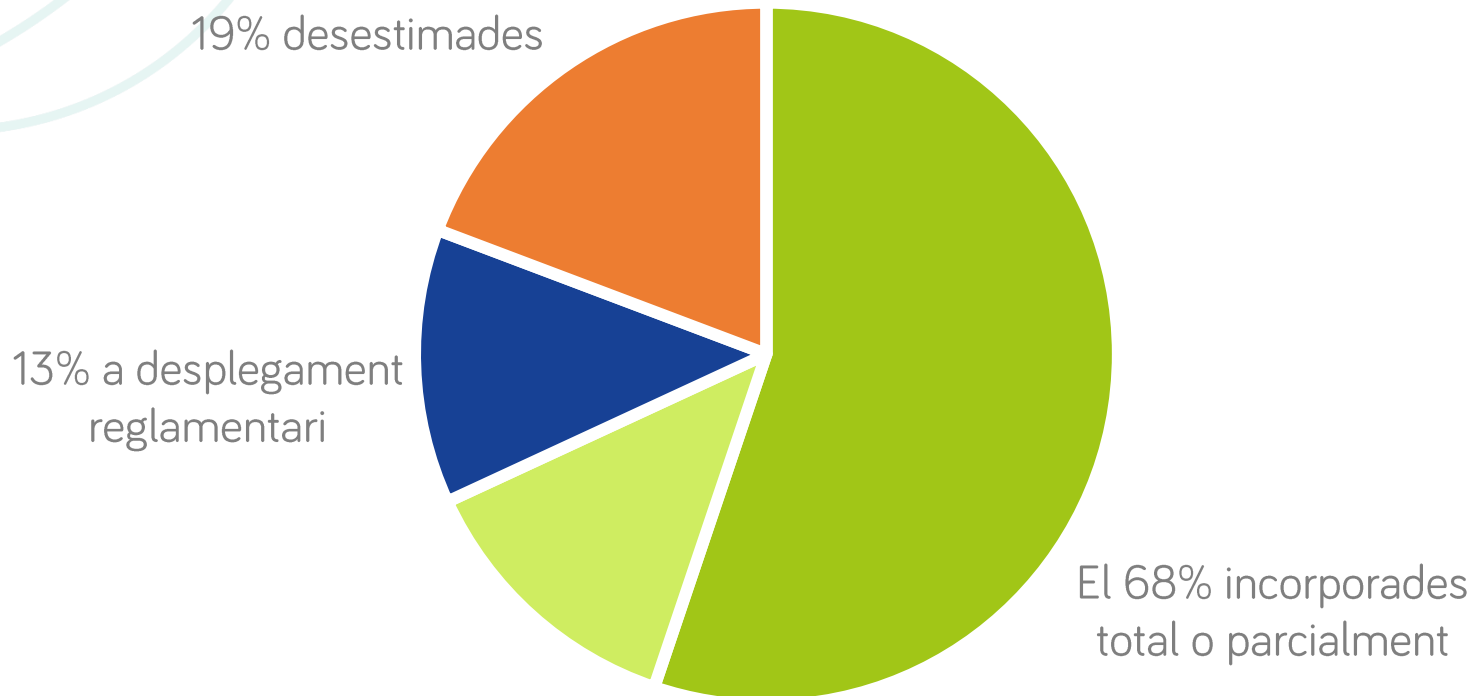
46 entitats o
associacions diferents



Un total de 348
propostes i aportacions



Anàlisi de les al·legacions



**S'ha acceptat una proporció important
de les al·legacions rebudes**



CICLE DE JORNADES

EL PROJECTE DE LLEI DE CANVI CLIMÀTIC I TRANSICIÓ ENERGÈTICA DE LES ILLES BALEARS

En el marc de la tramitació parlamentària del Projecte de Llei de Canvi Climàtic i Transició Energètica de les Illes Balears, Aliança Mar Blava i la European Climate Foundation es complauen en convidar-li al cicle de jornades tècniques i de debat sobre diferents aspectes de la problemàtica i dels temes abordats al Projecte de Llei.

1. *El canvi climàtic i el sector energètic. Necessitat d'emprendre la transició energètica.*
Dimecres 26 de setembre.
2. *La independència energètica en Balears. Transició energètica justa.*
Dimecres 3 d'octubre.
3. *L'impacte de les instal·lacions energètiques al paisatge.*
Dimecres 10 d'octubre.
4. *Movilitat sostenible a les Illes Balears.*
Dimecres 17 de d'octubre.
5. *Els partits polítics de Balears davant la Llei de Canvi Climàtic i Transició Energètica.*
Dimecres 31 d'octubre.

Sala d' Actes del Parlament Balear
(entrada pel carrer Palau Reial, 16 - Palma de Mallorca)

16:00 h. a 20:00 h.
Entrada lliure (fins completar aforament)

Esperam poder comptar amb la seva assistència



Primeres Jornades sobre Canvi Climàtic a les Illes Balears



La implicació necessària del sector públic, privat, acadèmic i social en la lluita contra el canvi climàtic en el marc dels Objectius de Desenvolupament Sostenible de l'Agenda 2030

- ✓ Una plataforma per a la transferència de coneixement de l'àmbit científic cap a l'administració i agents econòmics i socials.
- ✓ Un punt de trobada per a tots els agents rellevants en matèria de canvi climàtic a les Illes Balears.
- ✓ Ponències científiques i estratègiques sobre la problemàtica del canvi climàtic a les Illes Balears, abordades des de diferents enfocaments.

Sala d'actes
de l'edifici Sa Riera de la UIB
25 i 26 d'octubre de 2018
Més informació i inscripcions: **#IJornadesCCIB2018**
<http://lincc.uib.eu/jornades>
Assistència oberta a tothom i gratuïta

Amb la col·laboració de:



Amb el suport de:





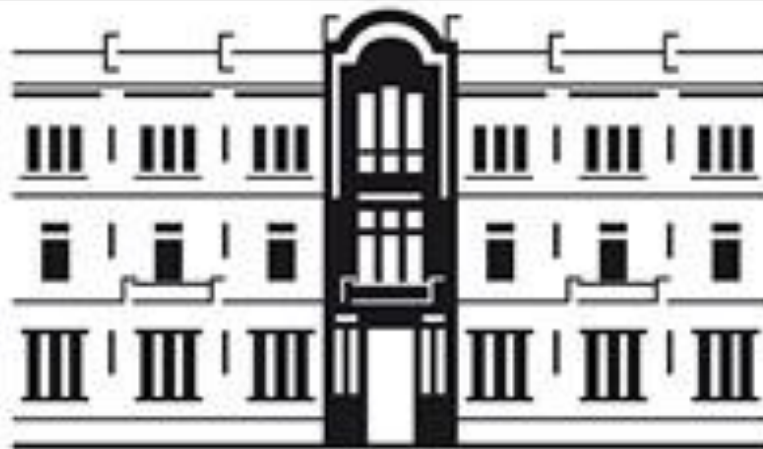
Llei
Canvi climàtic +
Transició energètica

Tràmit parlamentari i aprovació, si escau

28



G
O
I
B



Parlament de les Illes Balears



G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT
B



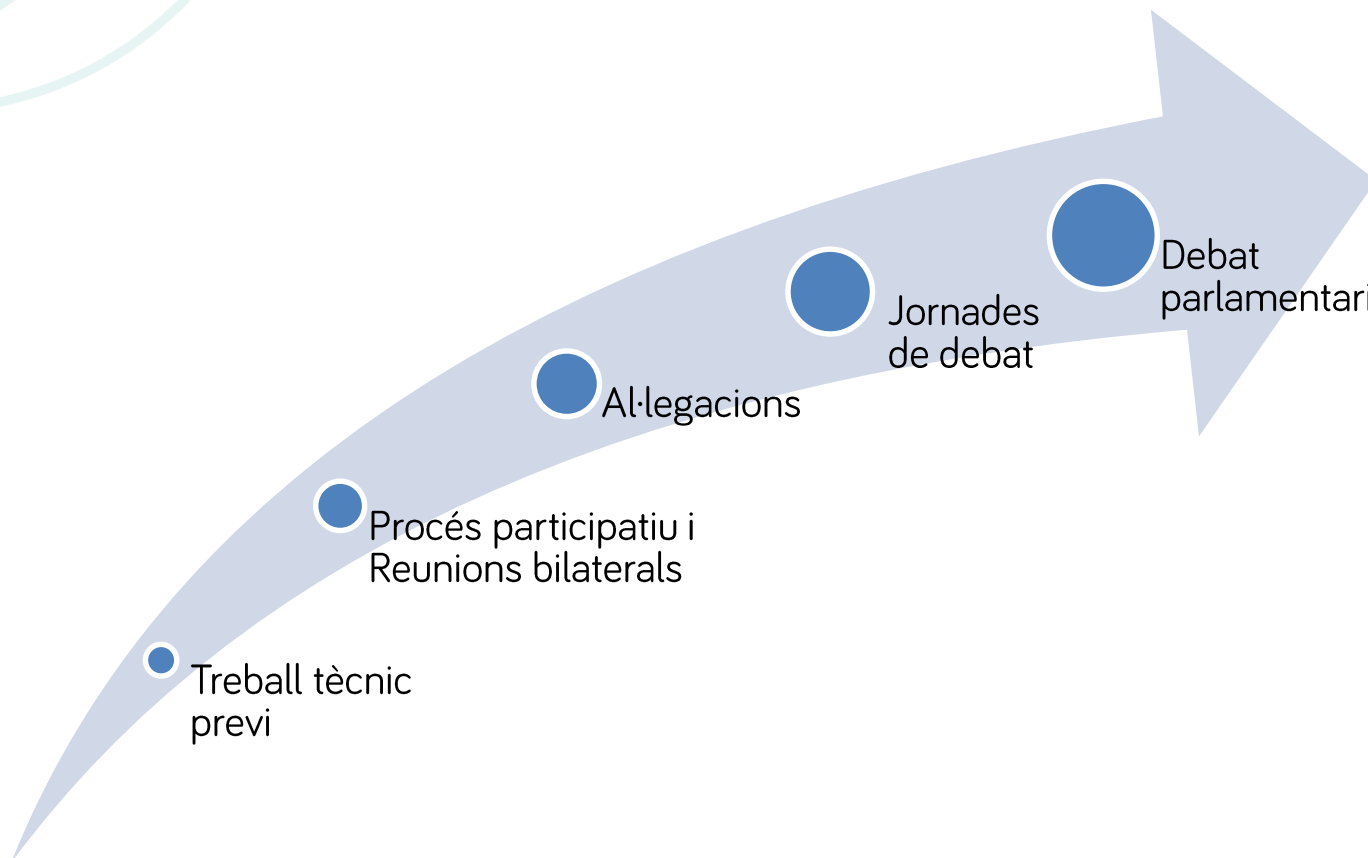
GOVERN
ILLES
BALEARS



Fases de debat i participació



GOIB





G
O
I
B
/

1. Per què?
2. Fonaments de la llei
- 3. Principals mesures**
4. Governança





GOIB

Impuls a les renovables



Transició o tancament de les centrals tèrmiques



Mobilitat sostenible



Eficiència energètica





Impuls a les renovables

32



GOIB

Socialització de les renovables

Per als projectes renovables es promou a la inversió de residents en el municipi del projecte o els adjacents



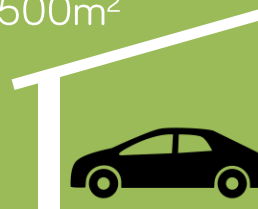
Zones de desenvolupament prioritari

Els Consells Insulars hauran de zonificar les zones aptes per a les renovables



Aprofitament d'espais urbans per energia solar:

- Nous aparcaments i edificis a partir de 1.000m²
- Aparcaments existents a partir de 1.500m² i 50kW



Autoconsum compartit

Les instal·lacions d'autoconsum podran ser per a un o diversos consumidors.



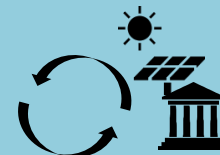
Edificis aïllats en rústic

Els edificis en rústic no destinats a usos agraris s'hauran d'autoabastir amb renovables



Foment del balanç net

Mecanismes de col·laboració per simplificar la facturació de la venda d'excedents d'instal·lacions d'autoconsum





Centrals tèrmiques

33



GOIB

Mallorca

Es Murterar (carbó)



- Tancament dels grups 1 i 2 (de 35 anys d'antiguitat) el 2020
- Fixar data de tancament dels 3 i 4 per 2025

Son Reus i Cas Tresorer (cicle combinat de gas natural)



- Incrementaran el seu ús mentre es despleguen les renovables
- La potència ja instal·lada garanteix el subministrament i emissions molt inferiors

Menorca



- Pas de la central a gas natural

Eivissa



- Tancament de fuel i funcionament amb gas

Formentera



- Tancament de l'antiga turbina de Formentera

- La Llei conté el full de ruta proposat pel Govern de les Illes Balears per a la transició de les centrals
- L'autorització de noves centrals tèrmiques queda condicionada a que l'energia demandada no pugui cobrir-se amb generació renovable, sistemes d'emmagatzematge o gestió de la demanda
- En aquest àmbit concorren competències estatals, les quals determinaran les mesures que finalment es puguin prendre

(Un apart: el Pla Director Sectorial de Mobilitat)

8 LÍNIES ESTRATÈGIQUES I 40 MESURES



GOIB

1. Ampliar la xarxa de transport públic

2. Reduir l'ús del cotxe i fomentar modes no motoritzats

3. Regular la mobilitat turística

4. Optimitzar la distribució de mercaderies

5. Coordinar les polítiques de mobilitat sostenible

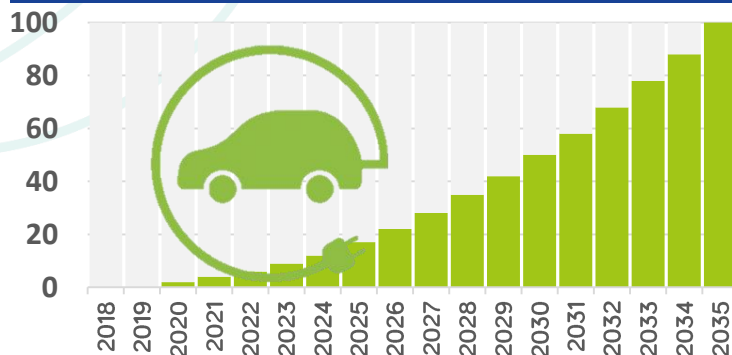
6. Potenciar energies alternatives i mobilitat elèctrica

7. Millorar la seguretat a la xarxa viària

8. Millorar les connexions entre illes



Vehicles zero emissions a les flotes de lloguer



- Les flotes de lloguer hauran d'incorporar vehicles sense emissions des de 2020
- Es fixa una proporció mínima que va creixent cada any: des del **2% el 2020** fins al **100% el 2035**
- Des de 2019 han de comunicar flota i noves adquisicions i identificar els seus vehicles

Circulació de nous vehicles contaminants



Infraestructura de càrrega de vehicle elèctric: desplegament de xarxa pública i instal·lació a aparcaments privats.



Llei



INDEPENDENT

[JOIN US](#) [SUBSCRIBE / REGISTER](#)

[LOGIN](#)

Environment > Climate Change



G
O
I
B



Norway to 'completely ban petrol powered cars by 2025'



G
O
I
B
CONSELLERIA
TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT



GOVERN
ILLES
BALEARS



Llei



INDEPENDENT

JOIN US SUBSCRIBE / REGISTER

LOGIN

Environment > Climate Change

Norway to 'completely ban petrol

po



REPUBLIC OF SLOVENIA
GOVERNMENT OF THE
REPUBLIC OF SLOVENIA



PRIME MINISTER

ABOUT THE GOVERNMENT

PROJECTS

▶ WWW.VLADA.SI / [MEDIA ROOM](#) / [GOVERNMENT PRESS RELEASES](#) / [PRESS RELEASE](#)

PRESS RELEASE

16.10.17

Cars with internal combustion engines to be phased out in Slovenia by 2030

Ljubljana, 16 October 2017. The Government of the Republic of Slovenia today announced that it will phase out cars with internal combustion engines by 2030. This decision is part of the Slovenian climate change strategy, which aims to reduce greenhouse gas emissions and improve air quality. The government will introduce a system of incentives and penalties to encourage the use of electric and other low-emission vehicles. The decision is expected to have a significant impact on the automotive industry and the environment in Slovenia.



G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT
B



GOVERN
ILLES
BALEARS



Llei



INDEPENDENT

JOIN US SUBSCRIBE / REGISTER

LOGIN

Environme

THE TIMES OF ISRAEL

Israel aims to eliminate use of coal, gasoline and

Israel aims to eliminate use of coal, gasoline and diesel by 2030

Energy minister to present plan to reduce pollution, strengthen 'peace axis' through sole use of natural gas and alternative fuels for energy production and transportation

By SHOSHANNA SOLOMON

27 February 2018, 2:00 pm | 3



1,880
shares

Cars with internal combustion engines to be phased out in Slovenia by 2030



G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT



GOVERN
ILLES
BALEARS



Llei



INDEPENDENT

JOIN US SUBSCRIBE / REGISTER

LOGIN

Environme

THE TIMES OF ISRAEL

Israel aims to eliminate use of coal, gasoline and

Israel aims to eliminate use of

thejournal.ie
READ, SHARE AND SHAPE THE NEWS

FORA THE 42 THE DAILY EDGE

En
axi
pro

PRE

16.10

Cars w
Sloven

Irish Politics International Voices Family Culture Tech Business My Feed

Tags # DENIS NAUGHTEN # EXHAUST # EXHAUST FUMES # FUMES # LITTER

Ireland plans to ban sale of new cars with tailpipes by 2030

The government are also exploring ways of reducing cigarette butt litter.



G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT



GOVERN
ILLES
BALEARS



Llei



INDEPENDENT

JOIN US SUBSCRIBE / REGISTER

LOGIN



REUTERS

World Business Markets Politics TV

Environment

Imprisoned In Myanmar

Energy & Environment

Brexit

North Korea

Charged: The Future of Autos

Future of

ENVIRONMENT

OCTOBER 2, 2018 / 11:40 AM / 20 DAYS AGO

Denmark embraces electric car revolution with petrol and diesel ban plan

2 MIN READ



COPENHAGEN (Reuters) - Denmark has proposed a ban on the sale of new petrol and diesel cars from 2030 and hybrid from 2035, joining international efforts to promote electric-only vehicles to reduce air pollution and combat climate change.



G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT
B



GOVERN
ILLES
BALEARS



Lleida



JOIN US SUBSCRIBE / REGISTER

LOGIN



REUTERS

World Business Markets Politics TV

Environment

Imprisoned In Myanmar

Energy & Environment

Brexit

North Korea

Charged: The Future of Autos

Future of

ENVIRONMENT

OCTOBER 2, 2018 / 11:40 AM / 20 DAYS AGO

Denmark embraces electric car



JOIN US SUBSCRIBE / REGISTER

LOGIN



News > UK > UK Politics

Scotland to 'phase out' new petrol and diesel cars by 2032

Nicola Sturgeon outlines plans to 'massively expand' pilot projects to encourage uptake of electric vehicles

the sale of new petrol and diesel cars from 2030 and hybrid from 2035, joining international efforts to promote electric-only vehicles to reduce air pollution and combat climate change.



GOVERN
ILLES
BALEARS



GOVERN
ILLES
BALEARS



Llei



INDEPENDENT

JOIN US SUBSCRIBE / REGISTER

LOGIN



REUTERS

World Business Markets Politics TV

Environme

Imprisoned In Myanmar

Energy & Environment

Brexit

North Korea

Charged: The Future of Autos

Future c



No
p

Support The
Guardian

Subscribe

Find a job

Sign in

Search ▾

News

Opinion

Sport

Culture

Lifestyle

More ▾

The
Guardian

International
edition ▾

Fashion Food Recipes Travel Health & fitness Women Love & sex Beauty Home & garden Money Cars

Automotive industry

France to ban sales of petrol and diesel cars by 2040

Move by Emmanuel Macron's government comes a day after Volvo said it would only make fully electric or hybrid cars from 2019

vehicles

the sale of new petrol and diesel cars from 2030 and hybrid from 2035, joining international efforts to promote electric-only vehicles to reduce air pollution and combat climate change.



G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT
B



GOVERN
ILLES
BALEARS



Llei



INDEPENDENT

JOIN US SUBSCRIBE / REGISTER

LOGIN



REUTERS

World Business Markets Politics TV

Environme

Imprisoned In Myanmar

Energy & Environment

Brexit

North Korea

Charged: The Future of Autos

Future of



No
p

Support The
Guardian

Subscribe Find a job Sign in Search ▾

N

Support The
Guardian

Subscribe Find a job Sign in Search ▾

Fa

News

Opinion

Sport

Culture

Lifestyle

More ▾

The
The
Guardian International
edition ▾

Au

Environment ► Climate change Wildlife Energy Pollution

F

Air pollution

C

Britain to ban sale of all diesel and petrol cars and vans from 2040

M

sa

Plans follow French commitment to take polluting vehicles off the road owing to effect of poor air quality on people's health

the sale of new petrol and diesel cars from 2030 and hybrid from 2035, joining international efforts to promote electric-only vehicles to reduce air pollution and combat climate change.



G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT
B



GOVERN
ILLES
BALEARS

[CLARKSON](#) ▾[LIFESTYLE](#) ▾[NEWS](#) ▾[REVIEWS](#) ▾[CAR CLINIC](#) ▾[VIDE](#)[HOME](#) > [NEWS](#)

Published 19 October 2018

By [Will Dron](#)

SHARE ARTICLE



ALL NEW CARS SOLD IN UK SHOULD BE PURE-ELECTRIC BY 2032, SAY MPS



Llei



IN

Environme



No
po

Support The
Guardian

Su

N

Support The
Guardian

News

Fa

Au

F

C

M

sa

Environmen

Air pollution

Britain
cars an

Plans follow
road owing

Future c

national
tion ▾

national
on ▾

n



G
O
I
B
/

Incorporació d'infraestructura elèctrica i de gas als ports

- Els Ports de competència autonòmica hauran d'incorporar plans de sostenibilitat i donar suport als vehicles menys contaminants.
- Als ports de competència estatal el Govern haurà de col·laborar amb Autoritat Portuària a aquest efecte

Definició de zones ECA

El Govern haurà d'impulsar juntament amb l'Estat la declaració de Zones de Control d'Emissions (zones ECA) per establir límits a les emissions de vaixells de gran tonatge.





Substitució de l'enllumenat públic

- Per al **2025** tot l'enllumenat públic haurà d'assolir la màxima eficiència
- S'incorporen criteris de prevenció de la contaminació lumínica



Instal·lacions tèrmiques

- **2020:** les noves instal·lacions han de justificar la no-utilització de renovables
- **2025:** les noves calderes no poden usar gasoil ni carbó
- **2040:** les noves instal·lacions hauran de ser de renovables



Petjada de carboni i gestió energètica

- Empreses i administracions hauran de fer un seguiment del seu consum energètic i definir plans de millora
- Es reforça el seguiment de la normativa existent sobre eficiència energètica



Certificats i rehabilitació energètica

- Millora del certificat d'eficiència per incloure informació de costos
- Es potencien les certificacions de construcció sostenible i materials de baix impacte ambiental
- Plans de rehabilitació, centrats en les llars més vulnerables





Petjada de carboni

48



G
O
I
B
/

2020

Fase 1

Les grans i mitjans empreses han de **calcular i registrar** la seva petjada de carboni

2025

Fase 2

Les grans i mitjans empreses, addicionalment, han de presentar i executar **plans de reducció** amb **objectius mínims vinculants**

Objectius vinculants

Es basaran en una **anàlisi real** de cada sector i les **millors tècniques i tecnologies disponibles** i tendran en compte els sectors que **ja hagin fet esforços** de reducció d'emissions.

Projectes d'absorció de carboni

Aquest tipus de projectes podran compensar una part de les petjades de carboni de les empreses que així ho decideixin.



Línies d'actuació sectorials

A partir de les al·legacions rebudes, el projecte estableix línies generals d'actuació en diversos sectors clau per al canvi climàtic:



GOIB

Turisme

- Sostenibilitat en l'estratègia de promoció turística
- Sensibilització del personal i els turistes

Residus

- Prevenció, reutilització, reciclatge i valorització
- Foment de l'economia circular

Aigua

- Aprofitament d'aigües pluvials i regenerades
- Incorporació de renovables a infraestructures hídriques

Bosc

- Plans de gestió per reduir el risc d'incendis
- Foment de la reforestació

Sector agrari

- Promoció de productes de proximitat
- Valorització de varietats resistents al canvi climàtic

Salut

- Programes de vigilància i control específics
- Investigació dels efectes del canvi climàtic sobre la salut

Urbanisme

- Espais verds per reduir temperatures
- Eliminar barreres a rehabilitació energètica

Formació i ocupació

- Capacitació professional
- Polítiques actives d'ocupació
- Sensibilització a tots els nivells

Transport marítim i aeri

- Foment de vaixells menys contaminants
- Plans coordinats amb l'estat





Exemplificació pública

Contractació pública



G
O
I
B

Tota la contractació pública haurà de tenir en compte els criteris de sostenibilitat energètica, o justificar-ho en el cas que no sigui possible.



Edificis públics

- Els edificis públics hauran de minimitzar emissions en la fase de construcció i de funcionament
- Les licitacions de lloguer o adquisició d'immobles per a l'administració hauran de valorar el consum energètic



Renovables als edificis públics

- Les instal·lacions públiques hauran de contractar energia certificada d'origen renovable
- També hauran d'anar incorporant autoconsum segons les possibilitats



Mesures de foment

- Es promouran campanyes d'informació i sensibilització
- Capacitació professional enfocada als nous sectors
- Impuls de la recerca, innovació i educació
- Reconeixement d'iniciatives punteres o d'igualtat al sector energètic



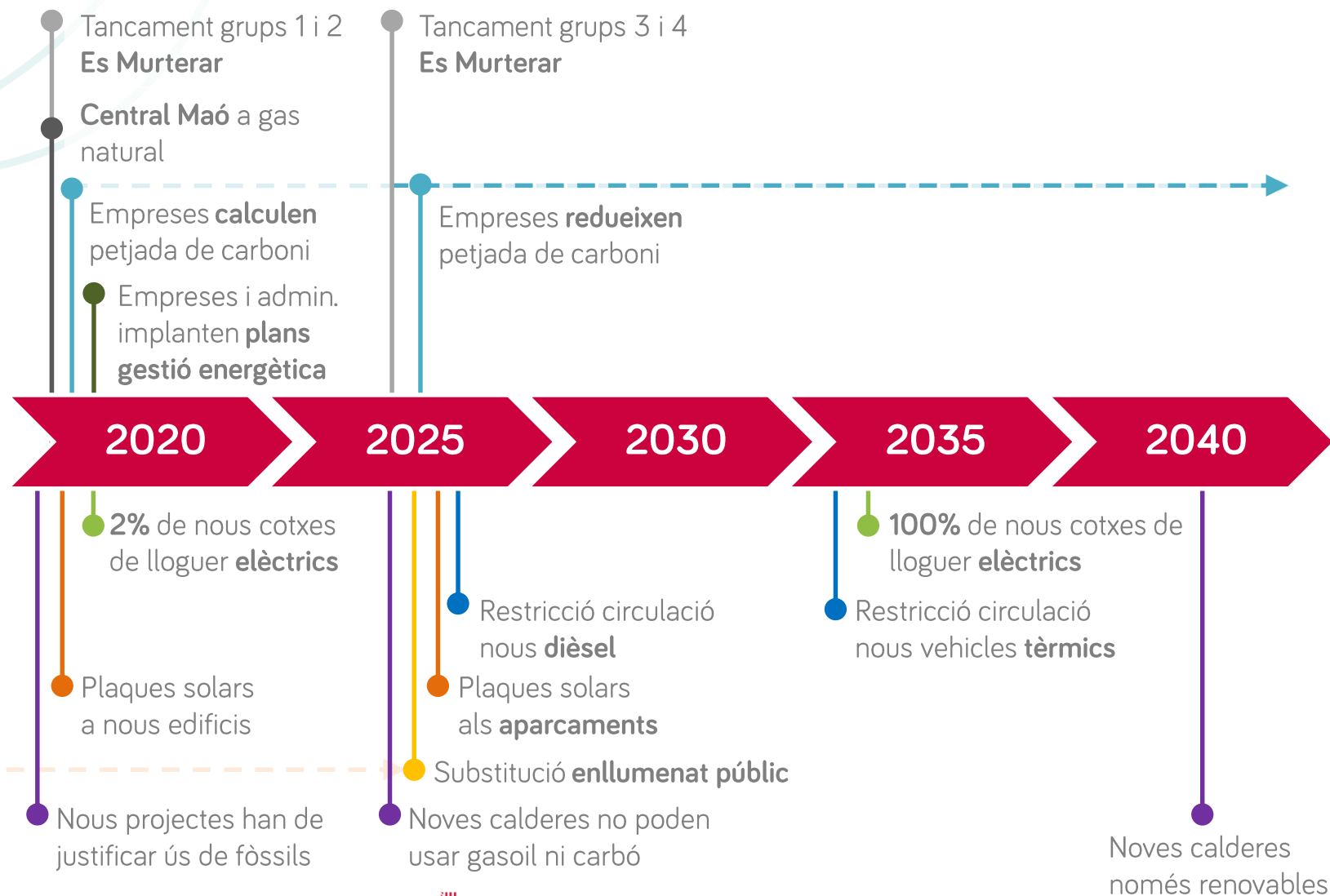


Resum de mesures concretes

51



GOIB





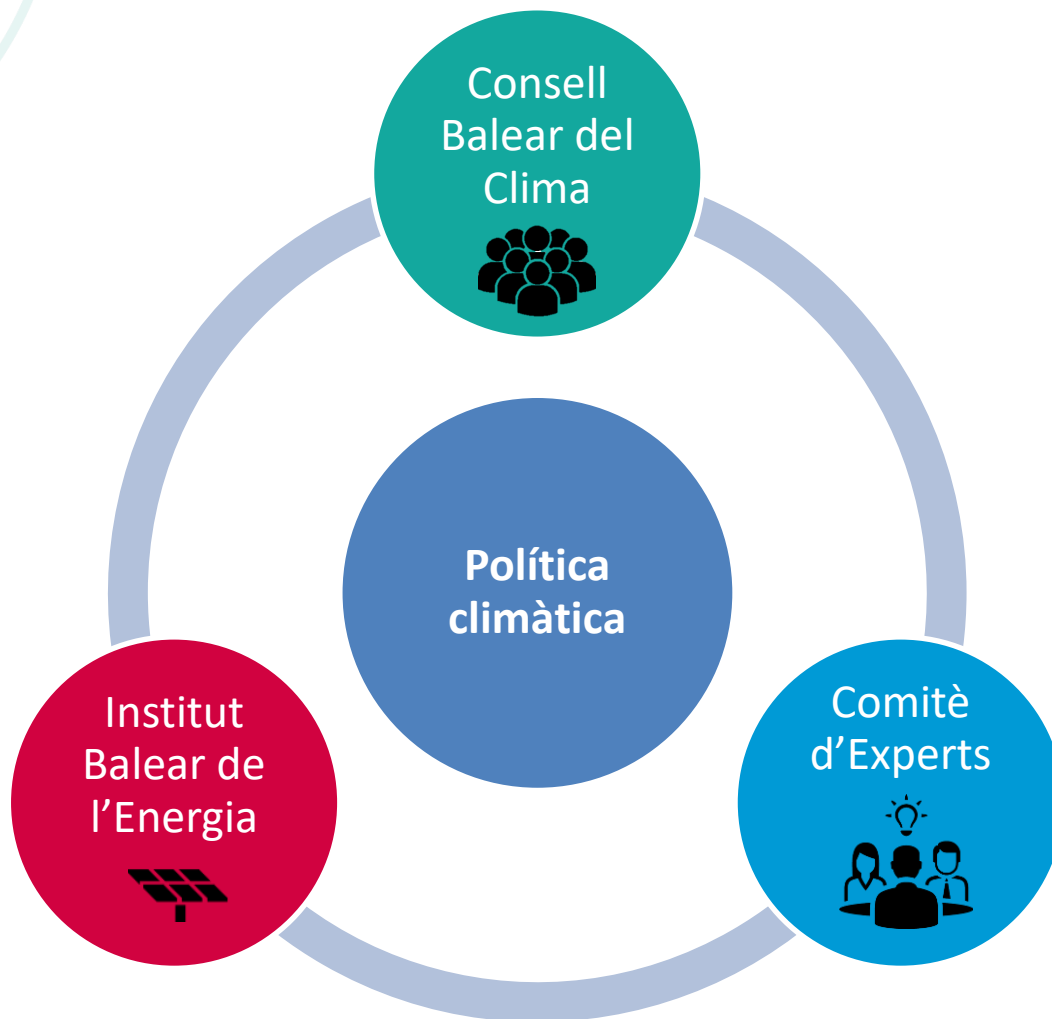
G
O
I
B
/

1. Per què?
2. Fonaments de la llei
3. Principals mesures
4. **Governança**





Organismes de governança

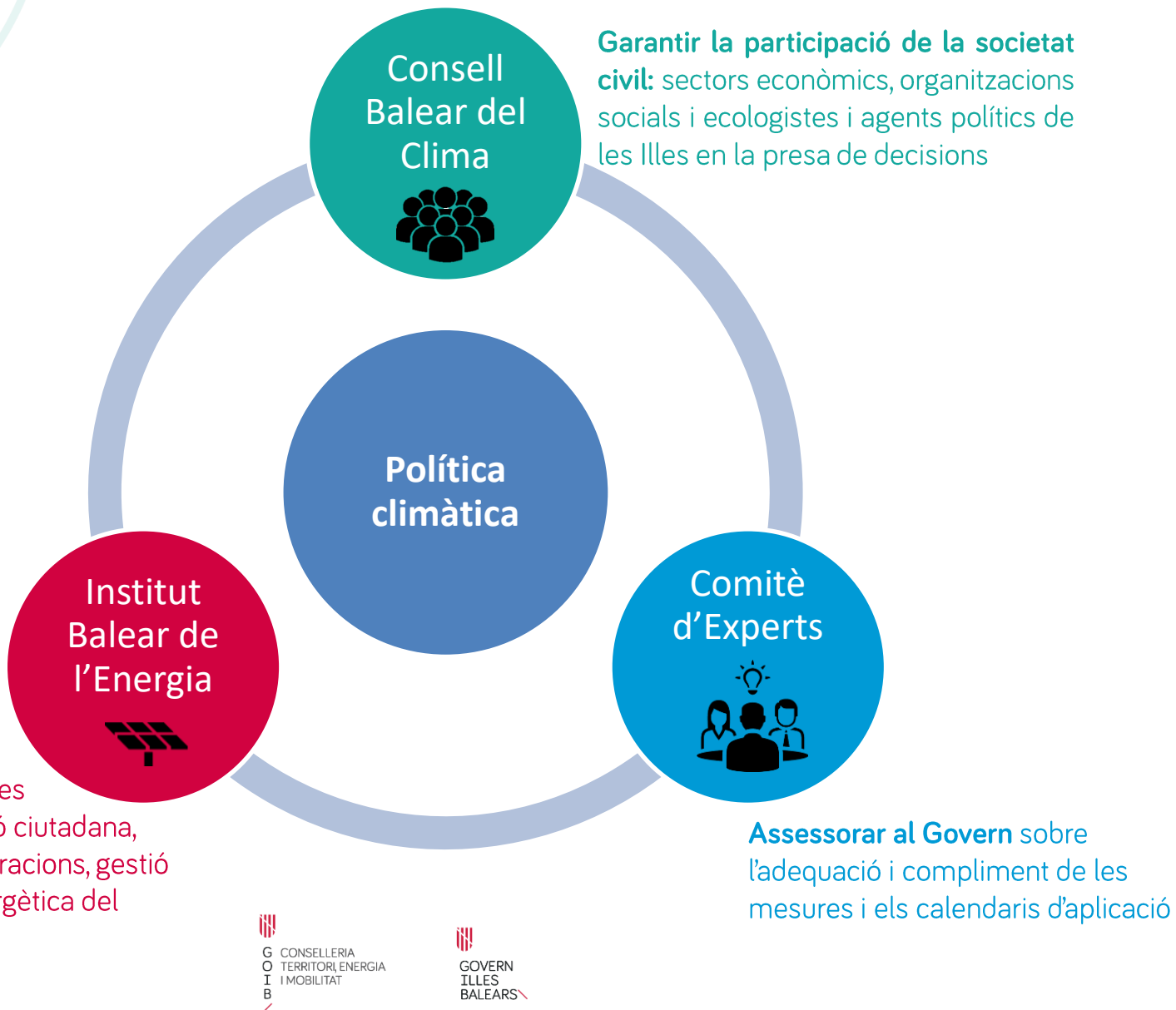




GOIB

Eina de política energètica

activa: Promoció de projectes renovables amb participació ciutadana, suport tècnic a les administracions, gestió de consum i producció energètica del GOIB...

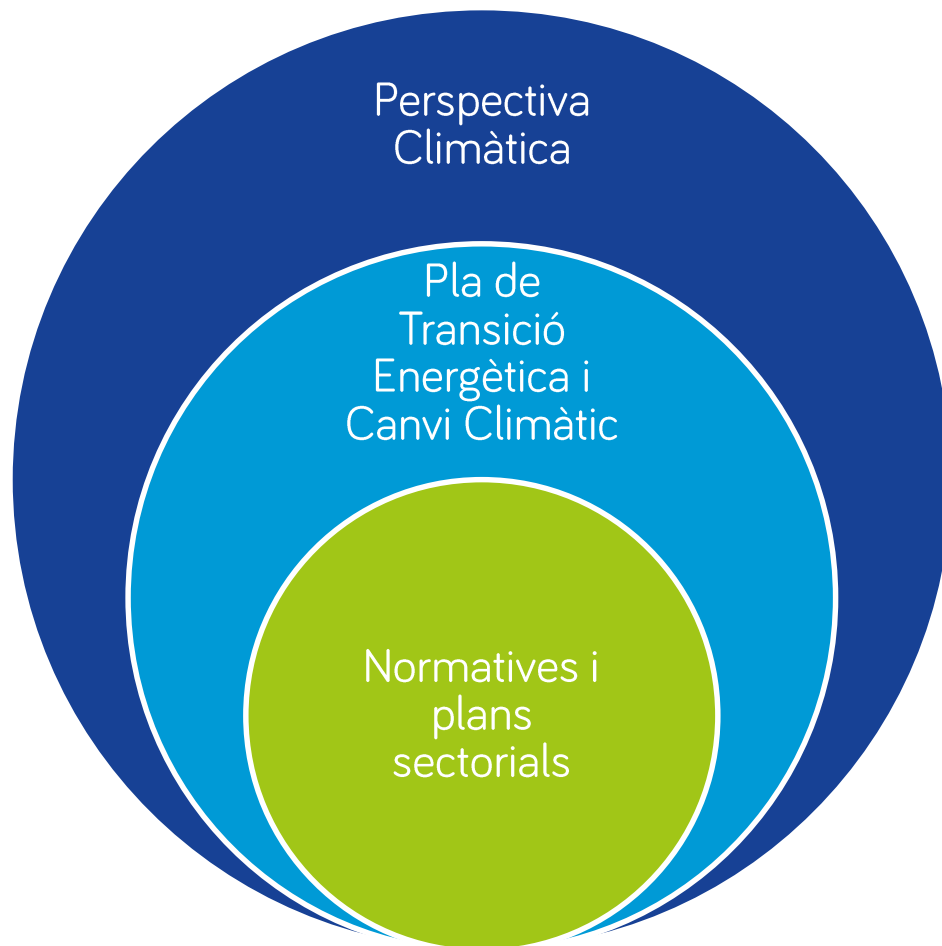




Instruments de governança



G
O
I
B
/



Primeres Jornades sobre Canvi Climàtic a les Illes Balears

La implicació necessària del sector públic, privat,
acadèmic i social en la lluita contra el canvi climàtic
en el marc dels Objectius de Desenvolupament
Sostenible de l'Agenda 2030

- ✓ Una plataforma per a la transferència de coneixement de l'àmbit científic cap a l'administració i agents econòmics i socials.
- ✓ Un punt de trobada per a tots els agents rellevants en matèria de canvi climàtic a les Illes Balears.
- ✓ Ponències científiques i estratègiques sobre la problemàtica del canvi climàtic a les Illes Balears, abordades des de diferents enfocaments.

Organitza



LINCC
Laboratori Interdisciplinari
sobre Canvi Climàtic
de la UIB

Tot està canviant

Amb la col·laboració de:



G CONSELLERIA
O TERRITORI, ENERGIA
I MOBILITAT



Universitat
de les Illes Balears

Vicerectorat
de Campus, Cooperació
i Universitat Saludable

Oficina
de Cooperació
al Desenvolupament i Solidaritat

Amb el suport de:



Universitat
de les Illes Balears

G CONSELLERIA
O SERVEIS SOCIALS
I COOPERACIÓ
DIRECCIÓ GENERAL
COOPERACIÓ